

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
19.12.2025

СТАВКИ И УСЛОВИЯ БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ БЕЛАРУСЬ U WEST & U EAST



CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас об изменении с 01.01.2026г. прейскуранта ставок АО «ОТЛК ЕРА» при организации перевозок одиночных контейнеров сообщением:

- Китай – ст. Брест-Северный Белорусской жд. (U WEST), действующих с 01.01.2026г. до 31.03.2026г. включительно.
- ст. Брест-Северный Белорусской жд. – Китай (U EAST), действующих с 01.01.2026г. до 31.03.2026г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

Настоящим обращаем ваше внимание, что ставки на отправку одиночных контейнеров в экспортном сообщении на ст. Брест-Северный включают оплату тарифа по территории Республики Беларусь. Для оформления отправок, в том числе подачи заявок по форме ГУ-12, экспедитором по Белорусской жд. необходимо указывать АО ОТЛК ЕРА (код плательщика 2008280).

ДОСТЫК → БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) одиночных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя назначением в Республику Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест-Северный Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	2 170
Универсальный	40-фут	3 700
Рефрижераторный	40-фут	4 330
Универсальный	45-фут	4 080
Рефрижераторный	45-фут	4 820

U WEST ДОСТЫК – БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение Экспедитора.



ALTYNKOL → BREST- SEVERNY

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) одиночных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя назначением в Республику Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест-Северный Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	2 280
Универсальный	40-фут	3 930
Рефрижераторный	40-фут	4 550
Универсальный	45-фут	4 300
Рефрижераторный	45-фут	5 030

U WEST АЛТЫНКОЛЬ — БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынокль, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынокль;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение Экспедитора.



УЕАСТ

БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ → ДОСТЫК

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) одиночных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя отправлением из Республики Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест-Северный Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 660
Универсальный	40-фут	3 030
Рефрижераторный	40-фут	3 160
Универсальный	45-фут	3 110
Рефрижераторный	45-фут	3 250

U EAST БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ – ДОСТЫК

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

таможенный сбор по Российским и Казахстанской железным дорогам;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение Экспедитора.



УЕАСТ

БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ → АЛТЫНКОЛЬ

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) одиночных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя отправлением из Республики Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест-Северный Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 660
Универсальный	40-фут	3 030
Рефрижераторный	40-фут	3 160
Универсальный	45-фут	3 110
Рефрижераторный	45-фут	3 250

U EAST БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ – АЛТЫНКОЛЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

таможенный сбор по Российским и Казахстанской железным дорогам;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение Экспедитора.



В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ *  → EU
 → KZ * BY → EU ← BY
 RU  → EU ← CHN
 CHN →   BY → EU
 KZ RU BY ← CHN 